

13. etapa Vuelta 2026: Almunecar–Loja (Več na: <https://sesgs.si/digitalni-marketing/dirka-spanija-2026.html>)

Posebnost 13. etape je, da kolesarji začnejo **ob morju**, nato pa skoraj takoj zavijejo proti severu v močno razčlenjeno notranjost province Granada. Trasa se Granadi izogne po zahodni strani in naredi velik lok skozi gorsko pokrajino do **Montefría, Huétor-Tájarja in Loja**.

Od Almuñécarja v gore

Start je v turističnem obmorskem mestu **Almuñécar** na Costa Tropical.



Slika 1: Amunecar na Costa Tropical

Kolesarji se najprej odpravijo proti zahodu in že po približno **5 km prečkajo Salobreño**.



Slika 2: Salobreno

Nato zapustijo sredozemsko obalo in pri 16,6 km zavijejo proti **Los Guájares**.



Slika 3: Los Guájares

Tu se značaj etape zelo hitro spremeni. Z nadmorske višine praktično ob morju se cesta začne vzpenjati globoko v hribovito notranjost Andaluzije.

Venta de la Cebada – prvi in najtežji vzpon

Že pri **17,1 km** se začne prvi kategorizirani vzpon:

Venta de la Cebada

- dolžina: **14,1 km**
- povprečni naklon: **5,1 %**
- višinska razlika: **722 m**
- vrh: **820 m**
- vrh na 31,2 km oziroma **161,6 km pred ciljem**
- **1. kategorija** ([La Vuelta](#))

Zanimivo je, da je najtežji kategorizirani vzpon etape postavljen povsem na začetek. Prav tu lahko nastane močna ubežna skupina. Ker vzpon ni izjemno strm, pa sam po sebi verjetno ne bo povzročil večjih razlik med favoriti za skupno zmago.



Slika 4: Venta de la Cebada

Po vrhu se trasa nadaljuje skozi **Pinos del Valle, Restábal in Lecrín**, nato proti **Dúrcalu in Padulu**. Tudi ta del ni raven – cesta se neprestano dviga in spušča.



Slika 5: Restabal

Alto del Legionario

Pri 67,8 km se začne dolg drugi vzpon:

Alto del Legionario

- dolžina: **15,4 km**
- povprečni naklon: **3,1 %**
- višinska razlika: **490 m**
- vrh: **1.348 m**
- vrh na 83,4 km oziroma **109,4 km pred ciljem**
- **3. kategorija** ([La Vuelta](#))

Naklon je precej blag, vendar je vzpon dolg. Pomembna je predvsem njegova nadmorska višina – to je najvišja točka etape.



Slika 6: Alto del Legionario

Po vrhu sledi daljši prehod proti **Jayeni**, območju akumulacijskega jezera **Los Bermejales**, nato proti **El Turru**. Na tem delu trasa ostaja zelo valovita.



Slika 7: Los Bermejales

Od Alhame proti Montefrú

Na tvojem zemljevidu je zelo dobro viden dolg prehod skozi notranjost province Granada. Kolesarji se iz gorskega sveta postopoma usmerijo proti severu in severozahodu.

Po približno 130 kilometrih se približajo bolj odprti andaluzijski pokrajini okoli **Moralede de Zafayona**, vendar nato trasa ponovno zavije proti severu skozi **Brácano in Tocón**.



Slika 8: Moraleda de Zafayona

Tu jih čaka zadnji kategorizirani vzpon.

Puerto de Granada – zadnja priložnost za napad

Puerto de Granada

- začetek pri 148,0 km
- dolžina: **7,4 km**
- povprečni naklon: **5,6 %**
- višinska razlika: **415 m**
- vrh: **1.034 m**
- vrh na 155,4 km oziroma **37,4 km pred ciljem**
- **2. kategorija** ([La Vuelta](#))

To je taktično verjetno **najpomembnejši vzpon etape**. Če bodo v ubežni skupini hitri kolesarji, jih bodo boljši hribolazci poskušali prav tu odtrgati.

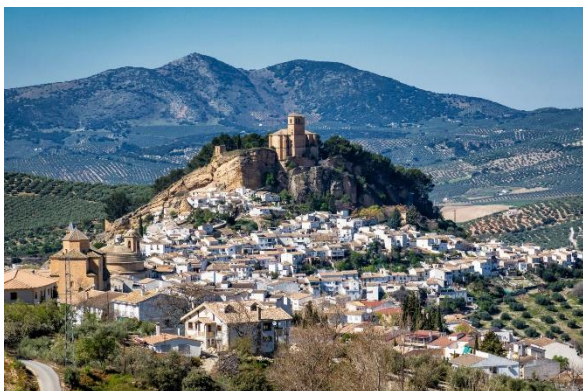
Težava za napadalce je, da je od vrha do cilja še **37,4 km**. Zato nekaj sekund prednosti na vrhu verjetno ne bo dovolj.



Slika 9: Puerto de Granada

Montefrío – Huétor-Tájar – Loja

S Puerto de Granada se trasa spusti proti **Montefríu**, enemu najbolj slikovitih krajev na celotni etapi. Kolesarji ga dosežejo približno **33 km pred ciljem**.



Slika 10: Montefrío

Nato sledi dolg, večinoma padajoč odsek proti **Huétor-Tájarju**.



Slika 11: Huétor-Tájar

Ko pridejo do Huétor-Tájarja, je do cilja samo še **11,9 km**, zaključek proti Loji pa je precej bolj raven.



Slika 12: Loja

Zato je možen zelo zanimiv scenarij: kolesar, ki napade na Puerto de Granada, bo moral svojo prednost braniti še skoraj 40 kilometrov, medtem ko lahko skupina hitrih kolesarjev v ozadju na spustu in ravnini ponovno ujame ubežnike.

Kakšna etapa je to?

Čeprav nima ciljnega vzpona, je 13. etapa **precej zahtevna**. Več kot **3.200 višinskih metrov**, dolgih **192,8 km** in zelo razgiban teren pomenijo, da to nikakor ni klasična etapa za sprinterje.

Najbolj ustreza **ubežnikom, klasikarskim kolesarjem in hitrim kolesarjem, ki dobro premagujejo vzpone**. Čisti hribolazci imajo težavo, ker je zadnji vrh predaleč od cilja, čisti sprinterji pa bodo težko preživeli tri vzpone in več kot 3.000 višinskih metrov.

Zelo zanimivi so zato kolesarji tipa **Wout van Aert, Thibau Nys ali Magnus Cort** – dovolj dobri na vzponih in hkrati zelo hitri v cilju manjše skupine.

Ključna značilnost etape: *z morja v gore in nato dolg lov proti Loji*. Najtežji vzpon je že na začetku, odločilni napadi pa so najbolj verjetni na **Puerto de Granada 37 km pred ciljem**.

Seveda. Kilometre bom zapisal kot **razdaljo do cilja**, zato se od starta proti cilju zmanjšujejo. Začetek je **192,8 km**, cilj pa **0,0 km**.

13. etapa Vuelta 2026 – Almuñécar → Loja

Kraj / točka	Km do cilja	Vzpon – dolžina	Povp. naklon	Kategorija
Almuñécar – START	192,8 km	—	—	—
Salobreña	~187 km	—	—	—
Venta de la Cebada	161,6 km	14,1 km	5,1 %	1. kat.
Pinos del Valle	~151 km	—	—	—
Restábal	~146 km	—	—	—
Dúrcal	~127 km	—	—	—
Padul	~120 km	—	—	—
Alto del Legionario	109,4 km	15,4 km	3,1 %	3. kat.
Jayena	~91 km	—	—	—

Kraj / točka	Km do cilja	Vzpon – dolžina	Povp. naklon	Kategorija
Los Bermejales	~79 km	–	–	–
Alhama de Granada	~65 km	–	–	–
Moraleda de Zafayona	~50 km	–	–	–
Tocón	~42 km	–	–	–
Puerto de Granada	37,4 km	7,4 km	5,6 %	2. kat.
Montefrío	~33 km	–	–	–
Huétor-Tájar	11,9 km	–	–	–
Loja – CILJ	0,0 km	–	–	–

Skupaj: 192,8 km, približno 3.277 višinskih metrov vzpona.

Profil 13. etape Vir: ASO/Unipublic

