

15. etapa Vuelta 2026: Palma del Río–Córdoba (Več na: <https://sesgs.si/digitalni-marketing/dirka-spanija-2026.html>)

Prvotno je načrtovana trasa 15. etape. Pomembna novost pa je, da je organizator traso zaradi napovedane **ekstremne vročine spremenil in močno skrajšal**. Namesto prvotnih **189,7 km** bo današnja etapa, 6. septembra, dolga samo **110,2 km**. ([La Vuelta](#))

Tvoj zemljevid kaže prvotno različico. Kolesarji bi morali iz **Palma del Río** kreniti proti severu, skozi hribovito območje province Córdoba, narediti velik krog prek **Villaviciosa de Córdoba in Espiela** ter se nato vrniti proti Córdoba.

Organizator je včeraj zvečer zaradi visokih temperatur aktiviral vremenski protokol. **Pri 52. kilometru prvotne trase** kolesarji zato ne bodo nadaljevali proti Villaviciosi de Córdoba, temveč bodo zavili na **CO-3402 proti Santa María de Trassierra**. S tem odpade velik severni krog, ki ga lepo vidiš na svoji sliki. ([La Vuelta](#))

Potek današnje skrajšane etape

Iz **Palma del Río** se bo glavnina najprej peljala proti vzhodu ob širšem območju doline Guadalquivirja.



Slika 1: Palma del Río

Po **18,4 km** pride v **Posadas**.



Slika 2: Posadas

Nato se začne teren postopoma dvigovati proti gorovju **Sierra Morena**, ki leži severno od Córdobe.



Slika 3: Sierra Morena

Prvi kategorizirani vzpon je:

Puerto de la Forestal

- začetek vzpona: **27,8 km**
- vrh: **34,5 km**
- dolžina: **6,7 km**
- povprečni naklon: **4,1 %**
- nadmorska višina vrha: **497 m**
- **3. kategorija**
- od vrha do cilja: **75,7 km.** ([La Vuelta](#))

To ni posebej strm vzpon, vendar lahko že tu nastane močan beg.

Ključna sprememba trase

Po prvotnem načrtu bi glavčina po približno 52 km nadaljevala proti **Villaviciosa de Córdoba**, nato proti **Espielu** in še precej daleč proti severu.

Tega dela danes ne bo.

Pri **52,3 km** kolesarji zavijejo proti **Santa María de Trassierra** in se začnejo približevati Córdobi z zahodne strani. ([La Vuelta](#))

Puerto Artafi

To bo verjetno najpomembnejši vzpon skrajšane etape:

Puerto Artafi

- začetek: **67,7 km**
- vrh: **73,6 km**
- dolžina: **5,9 km**
- povprečni naklon: **5,5 %**
- vrh: **523 m**
- **3. kategorija**
- do cilja ostane **36,6 km.** ([La Vuelta](#))

Čeprav tudi ta vzpon ni zelo težak, je zaradi kratke etape lahko precej bolj eksploziven. Ekipe bodo imele bistveno manj kilometrov za nadzor pobega.



Slika 4: Puerto Artafi

Santa María de Trassierra in vmesni sprint

Po vrhu Puerto Artafi trasa nadaljuje proti **Santa María de Trassierra**, kamor pridejo pri **77,5 km oziroma 32,7 km pred ciljem**.



Slika 5: Santa Maria de Trassiera

Le 1,4 km pozneje, pri **78,9 km**, je **vmesni sprint**. Do cilja bo takrat ostalo **31,3 km**.

Nato trasa vodi proti območju **Las Ermitas** nad Córdoba. To je razgiban teren na robu Sierra Morene, preden se cesta dokončno začne spuščati proti mestu.

Zadnjih približno 18 km

Pri **18,3 km do cilja** kolesarji zavijejo proti Córdoba. Sledi predvsem **spust in prihod v urbano območje**.

V mesto vstopijo približno **13,5 km pred ciljem** po severni strani, nato pa trasa vodi po več mestnih avenijah in čez območje ob reki Guadalquivir.

Cilj je na **Avenida Vallellano** v Córdoba.



Slika 6: Cordoba

Kakšno dirko lahko pričakujemo?

Sprememba trase je precej pomembna. Prvotnih 189,7 km bi pomenilo dolgo in izčrpavajočo srednje gorsko etapo. Zdaj imamo samo **110,2 km**, zato lahko pričakujemo precej bolj intenzivno dirkanje.

Etapa je zanimiva predvsem za **ubežnike in močne enodnevne kolesarje**, ki dobro premagujejo krajše vzpone. Čisti sprinterji imajo težavo zaradi obeh vzponov in razgibanega terena pred Córdobo, vendar zadnjih približno 20 km ni več težkega kategoriziranega vzpona. Če bo glavnina uspela nadzorovati beg, je zato možen tudi prihod **manjše skupine v sprintu**.

Za favorite za skupno zmago **Puerto Artafi (36,6 km pred ciljem)** ni dovolj zahteven, da bi sam po sebi povzročil velike časovne razlike, vendar lahko zaradi kratke etape in zelo visokega tempa pride do nepričakovanih napadov.

Torej: modri veliki severni krog na zemljevidu danes odpade.

Tabela 15. etape, če upoštevamo spremenjeno in skrajšano traso 15. etape, dolgo 110,2 km.

15. etapa Vuelta 2026 – Palma del Río → Córdoba

Kraj / točka	Km do cilja	Vzpon – dolžina	Povpr. naklon	Kategorija
Palma del Río – START	110,2 km	–	–	–
Odcep proti Posadasu	94,2 km	–	–	–
Posadas	91,8 km	–	–	–
Začetek Puerto de la Forestal	82,4 km	začetek vzpona	–	–
Puerto de la Forestal	75,7 km	6,7 km	4,1 %	3. kat.
Odcep proti Santa María de Trassierra	57,9 km	–	–	–
Začetek Puerto Artafi	42,5 km	začetek vzpona	–	–
Puerto Artafi	36,6 km	5,9 km	5,5 %	3. kat.
Santa María de Trassierra	32,7 km	–	–	–
Vmesni sprint	31,3 km	–	–	–
Odcep proti Las Ermitas	27,4 km	–	–	–
Odcep proti Córdobi	18,3 km	–	–	–
Vstop v Córdoba	13,5 km	–	–	–
Córdoba – CILJ, Av. Vallengano	0 km	–	–	–

Uradni podatki Vuelta potrjujejo oba kategorizirana vzpona: **Puerto de la Forestal (6,7 km pri 4,1 %, 3. kategorija)** in **Puerto Artafi (5,9 km pri 5,5 %, 3. kategorija)**. ([La Vuelta](#))

Torej bo zaporedje kilometrov lepo padajoče: **110,2 → 91,8 → 82,4 → 75,7 → 57,9 → 42,5 → 36,6 → 32,7 → 31,3 → 27,4 → 18,3 → 13,5 → 0 km**.

Profil 13. etape Vir: ASO/Unipublic

