

8. etapa Vuelta 2026: Puçol–Xeraco (Več na: <https://sesgs.si/digitalni-marketing/dirka-spanija-2026.html>)

Dolžina: približno 171 km

Pokrajina: Valencijska skupnost, provinca Valencia

Značaj etape: pretežno ravninska z enim kategoriziranim vzponom

Osma etapa poteka v celoti po provinci **Valencia**. Z geografskega vidika je zelo zanimiva, saj se začne ob **Sredozemskem morju**, nato naredi velik lok po notranjosti zahodno od Valencie, v drugi polovici prečka rodovitno dolino reke **Júcar/Xúquer**, v zaključku pa se povzpne čez **Puerto de Barx** in se ponovno spusti proti morju.

Posebnost trase je, da se kljub bližini številnih gorskih območij večino dneva izogiba večjim vzponom. Edini kategorizirani vzpon pride šele v zadnjih 30 kilometrih.

Potek 8. etape

Do cilja	Kraj / odsek	Geografske značilnosti
171 km	Puçol – START	Sredozemska obalna ravnina severno od Valencie
165 km	La Pobla de Farnals	Ravna in gosto poseljena obalna pokrajina
158 km	Meliana	Rodovitna <i>huerta</i> , namakalni kanali in kmetijske površine
153 km	Moncada	Trasa zapušča neposredno bližino morja in zavija proti notranjosti
143 km	Náquera	Gričevnato predgorje Serra Calderona
135 km	Bétera	Prehod iz gričevnatega sveta proti zahodnemu zaledju Valencie
124 km	Riba-roja de Túria	Širše območje doline reke Túria
117 km	Vilamarxant	Valovita in bolj suha sredozemska notranjost
105 km	Cheste	Trasa doseže najbolj zahodni del velikega loka okoli Valencie
89 km	Montserrat	Gričevnata notranjost z nasadi in sredozemskim rastjem
82 km	Montroi	Postopen prehod proti nižji in rodovitnejši pokrajini
76 km	Catadau	Vstop v širšo ravnino ob reki Magro
69 km	Carlet	Ravna, izrazito kmetijska pokrajina
57 km	Algemesí	Rodovitna ravnina spodnjega toka reke Júcar/Xúquer

Do cilja	Kraj / odsek	Geografske značilnosti
50 km	Alzira	Pomembno središče območja z obsežnimi nasadi citrusov
41 km	La Barraca d'Aigües Vives	Ravnina se zoži, okoli trase se dvignejo gorski masivi
34 km	Simat de la Vallidigna	Rodovitna dolina Vallidigna , obdana z gorami
27,4 km	 PUERTO DE BARX – 2. kategorija	4,7 km – 5,6 % – približno 266 m višinske razlike
25 km	Barx	Višji kraški svet nad Vallidigno in obalno ravnino
20 km	La Drova	Začetek daljšega spusta proti sredozemski obali
13 km	Obalna ravnina La Safor	Ponovno skoraj popolnoma raven teren
5 km	Xeraco	Nasadi citrusov in gosto poseljena obalna ravnina
0 km	XERACO – CILJ	Cilj v neposredni bližini Sredozemskega morja

Od Puçola proti notranjosti

Etapla se začne v **Puçolu**, severno od Valencie in le nekaj kilometrov od Sredozemskega morja. To je izrazito ravninska pokrajina. Med obalo in prvimi vzpetinami notranjosti se razprostira širok pas rodovitnih zemljišč.



Slika 1: Puçol

Kolesarji se sprva premikajo skozi območje **La Pobla de Farnals, Massamagrell, Meliana in Moncada**. Gre za gosto poseljen severni rob valencijskega metropolitanskega območja.

Pokrajina je značilna za valencijsko **huerto** – tradicionalno namakano kmetijsko območje, kjer se med naselji pojavljajo polja zelenjave, sadovnjaki in predvsem nasadi citrusov.



Slika 2: Tradicionalna valencijska huerta na severnem obrobju Valencie – kmetijske površine se prepletajo z gosto urbano pozidavo

Náquera in Serra Calderona

Pri Moncadi se smer trase spremeni. Kolesarji se oddaljijo od morja in se usmerijo proti **Náqueri**.



Slika 3: Náquera

Na zahodu in severozahodu se začne dvigovati **Serra Calderona**, eno najpomembnejših gorskih območij v neposredni bližini Valencie. Pokrajina zato postane bolj valovita, vendar trasa ne prečka najvišjih delov gorovja.

Náquera leži že ob njegovem vznožju. Od tod se cesta obrne proti **Béteru** in nato proti jugozahodu.



Slika 4: Bétera

Velik lok zahodno od Valencie

Namesto da bi kolesarji nadaljevali skozi Valencio, trasa naredi velik lok okoli mesta.

Prek **Bétere in Riba-roje de Túria** doseže območje reke **Túria**. Ta reka prihaja iz notranjosti Iberskega polotoka in teče proti Valencii ter Sredozemskemu morju.



Slika 5: Reka Túria pri Riba-roji de Túria – zeleni rečni koridor z značilnim obrežnim rastjem sredi bolj suhe sredozemske pokrajine

Kolesarji nadaljujejo skozi **Vilamarxant proti Chesteju**. Tu je pokrajina precej drugačna od tiste ob morju. Poselitev je redkejša, teren je nekoliko bolj valovit, podnebje pa bolj suho.



Slika 6: Okolica Vilamarxanta

Značilni so vinogradi, oljke, mandljevci, nasadi citrusov ter območja sredozemskega grmičevja.

Cheste – Montserrat – Montroi

Pri **Chesteju** trasa doseže približno najbolj zahodno točko etape in se začne obračati proti jugu oziroma jugovzhodu.

Sledi prehod skozi območje **Montserrat – Montroi – Real – Catadau**.



Slika 7: Kmetijska pokrajina pri Montesi – mozaik nasadov med gričevjem valencijske notranjosti

Čeprav se kolesarji ves čas vozijo med hribovji, tu ni večjih kategoriziranih vzponov. Gre predvsem za neprestano rahlo valovanje terena.

Ko se približajo Catadauu, se gričevnata notranjost začne umikati širši in precej bolj ravni pokrajini.



Slika 8: Ravnina pri Catadauu – nasadi citrusov ob vznožju valencijskega hribovja

Carlet in dolina reke Júcar

Pri **Carletu** kolesarji dosežejo izrazito rodovitno območje. Tu teče reka **Magro**, ki se nekoliko pozneje izliva v večjo reko **Júcar oziroma Xúquer**.



Slika 9: Reka Júcar (Xúquer) med obsežnimi nasadi citrusov v valencijski ravnini

Pokrajina postane skoraj popolnoma ravna.

To je eno značilnih valencijskih območij intenzivnega sadjarstva. Zaradi toplega sredozemskega podnebja, rodovitnih naplavnih tal in razvitega namakanja prevladujejo predvsem **nasadi pomaranč in mandarin**.

Algemesí in Alzira

Trasa nadaljuje proti **Algemesíju** in nato **Alziri**.



Slika 10: Algemesí – mesto ob reki Xúquer, obdano z obsežnimi nasadi citrusov

Tu se kolesarji znajdejo v širši dolini reke **Júcar/Xúquer**, ene najpomembnejših rek vzhodne Španije.

Alzira leži praktično sredi velikega območja nasadov citrusov. Mesto je obdano z ravnino, vendar se nekoliko vzhodneje relief nenadoma spremeni.

Prav tu se začne geografsko najzanimivejši del etape.

Vstop v Valldigna

Iz Alzire se kolesarji usmerijo proti **La Barraca d'Aigües Vives**.

Široka ravnina se postopoma zoži. Na obeh straneh ceste se pojavijo strma apnenčasta pobočja. Trasa tako vstopi v območje, ki predstavlja naravni prehod med notranjostjo province Valencia in obalo.

Sledi **Simat de la Valldigna**.

Valldigna je izrazita dolina, ki jo skoraj z vseh strani obdajajo gore. Zaradi zaščitenege položaja in ugodnega sredozemskega podnebja je zelo rodovitna. Tudi tukaj so zelo značilni nasadi pomaranč.



Slika 11: Simat de la Valldigna

Iz ravnega dna doline pa se začne edini kategorizirani vzpon etape.

Puerto de Barx – 27,4 km pred ciljem

Iz **Simata de la Valldigna** se cesta začne precej izraziteje vzpenjati proti **Barxu**.

Puerto de Barx je dolg **4,7 kilometra**, njegov povprečni naklon znaša **5,6 %**, višinska razlika pa približno **266 metrov**. Uvrščen je v **2. kategorijo**.

Vrh gorske klasifikacije je približno **27,4 km pred ciljem**.

To je največja reliefna sprememba celotne etape. V samo nekaj kilometrih kolesarji zapustijo rodovitno dno Valldigne in se povzpnejo v višji, precej bolj skalnat **kraški svet**.

Vegetacija se prav tako spremeni. Nasade citrusov zamenjajo borovi gozdovi, sredozemsko grmičevje in skalnata pobočja.



Slika 12: Puerto de Barx

Barx – La Drova in spust proti morju

Po vrhu Puerto de Barx kolesarji ostanejo še nekaj časa na višjem območju pri **Barxu** in **La Drovi**.

Od tod se začne izrazit spust proti obali.

Geografsko je ta del zelo zanimiv, saj je prehod iz gorskega v obalni svet izredno hiter. V nekaj kilometrih se cesta spusti iz apnenčastega hribovja na skoraj povsem ravno obalno nižino **La Safor**.



Slika 13: Obalna nižina La Safor

Pred kolesarji se ponovno odpre pogled proti Sredozemskemu morju.

Zadnji kilometri proti Xeracu

Ko dosežejo obalno ravnino, večjih reliefnih ovir ni več.

Pokrajina je ponovno izrazito kmetijska. Med naselji prevladujejo **nasadi citrusov**, namakana polja in gosta mreža cest.

Kolesarji se usmerijo proti **Xeracu**, ki leži južno od Valencie in le nekaj kilometrov od sredozemske obale.

Zadnji kilometri so skoraj popolnoma ravni, zato Puerto de Barx predstavlja zadnjo možnost, da bi se razbila večja skupina pred ravninskim zaključkom.



Slika 14: Xerac

Geografski značaj etape

Osmo etapo lahko geografsko razdelimo na tri zelo različne dele. Prvi je **sredozemska obalna ravnina severno od Valencie**, drugi je dolg lok skozi **gričevnato notranjost in dolini rek Túria ter Júcar**, tretji pa predstavlja prehod skozi **Valldigno in čez Puerto de Barx nazaj proti morju**.

Pokrajina se tako skozi etapo večkrat izrazito spremeni:

Sredozemsko morje → valencijska huerta → Serra Calderona → sušnejša notranjost → dolina Júcarja → nasadi citrusov → Valldigna → Puerto de Barx → obalna ravnina La Safor → Xeraco.

Prav zadnjih približno 40 kilometrov je geografsko najlepši kontrast etape: kolesarji se iz skoraj povsem ravnih nasadov citrusov pri Alziri zapeljejo med gore Valldigne, se povzpnejo čez **Puerto de Barx**, nato pa se z višjega kraškega sveta hitro spustijo nazaj proti **Sredozemskemu morju**.

Profil 8. etape Vir: ASO/Unipublic

