

1. etapa Dirke po Španiji 2026: Monaco–Monaco (Več na: <https://sesgs.si/digitalni-marketing/dirka-spanija-2026.html>)

Gre za zelo nenavaden kronometer. Čeprav je **1. etapa Vuelte 2026 v Monaku dolga samo 9,4 km in skoraj ravninska**, ni klasičen kronometer, pri katerem bi kolesar samo zavzel aerodinamičen položaj in čim bolj enakomerno poganjal. Proga je izrazito **tehnična**. ([CyclingStage.com](https://cyclingstage.com))





Zakaj je proga zahtevna?

Na samo 9,4 kilometra je veliko sprememb smeri. CyclingNews navaja **13 pomembnejših zavojev**, poleg tega pa so na trasi lasnice, krožišča in **trije predori**. Zato bodo kolesarji pogosto zavirali, prestavljali, izstopali iz aerodinamičnega položaja in nato ponovno silovito pospeševali. ([Cyclingnews](#))

Nekateri jo zato opisujejo skoraj kot »**Formulo 1 na dveh kolesih**«. Pri običajnem ravninskem kronometru je odločilna predvsem sposobnost dolgo časa vzdrževati veliko moč. Tukaj bodo zelo pomembni tudi **tehnika vožnje, izbira idealne linije skozi ovinke in eksplozivno pospeševanje po njih**. ([IDLprocycling.com](#))

Povezava s Formulo 1

To je verjetno najbolj zanimiva posebnost trase. Kolesarji bodo prevozili dele znamenitega dirkališča za **Veliko nagrado Monaka**. Med drugim trasa vključuje območje znamenite **lasnice Fairmont** in predor na Boulevard Louis II. Cilj je na **Boulevard Albert 1er**, kjer je tudi tradicionalna ciljna ravnina dirke formule 1. ([Cyclingnews](#))

Tako bodo kolesarji na nekaterih mestih vozili po istih ulicah, po katerih dirkalniki F1 vozijo več kot 250 km/h – seveda z bistveno drugačnimi linijami in hitrostmi.

Kako poteka trasa?

Start je na prestižnem **Place du Casino** pri Casinoju Monte Carlo. Že po približno **200 metrih** sledi desni zavoj na Boulevard des Moulins, kmalu zatem pa še krožišče. To pomeni, da kolesar že praktično takoj po startni rampi potrebuje dobro tehniko in nima veliko časa, da bi našel enakomeren ritem. ([La Vuelta](#))

Nato proga vijuga po Monaku, se spusti proti obali in vodi mimo nekaterih najbolj prepoznavnih delov kneževine, med drugim območja stadiona Louis II in Port Hercule. Vmesno merjenje časa je po **5,6 km**. ([CyclingStage.com](#))

Samo 59 višinskih metrov – vendar to nekoliko vara

Po podatkih CyclingStage je skupnega vzpona približno **59 metrov**. Na 9,4 km je to zelo malo, zato je etapa uradno oziroma po značaju ravninska. ([CyclingStage.com](#))

Toda pomembno je, **kje** so ti metri. Kratki vzponi po mestnih ulicah pomenijo spremembe ritma. Kolesar lahko pride iz počasnega ovinka in mora hkrati pospeševati še navkreber. To precej bolj ustreza eksplozivnim kronometristom kot specialistom, ki so najboljši na dolгих, povsem ravnih trasah.

Koliko časa bodo potrebovali?

Če bi zmagovalec povprečno vozil:

Povprečna hitrost Čas na 9,4 km

45 km/h	12:32
47 km/h	12:00
49 km/h	11:31
50 km/h	11:17
52 km/h	10:51

Zaradi številnih ovinkov povprečna hitrost ne pove vsega. Na ravnih odsekih bodo najboljši lahko vozili **precej nad 50 km/h**, pred ostrimi zavoji pa bodo morali močno zmanjšati hitrost.

In prav zato lahko že **ena manjša napaka odloči etapo**. Pri približno 11–12 minutah dirkanja izguba dveh ali treh sekund zaradi slabo odpeljanega ovinka predstavlja velik zaostanek.

Komu takšna proga najbolj ustreza?

Ni nujno, da bo najboljši največji in najmočnejši specialist za kronometer. Prednost imajo kolesarji, ki združujejo **moč + eksplozivnost + dobro tehniko skozi ovinke**. Današnje napovedi zato med zelo zanimivimi imeni omenjajo Wouta van Aerta, Madsa Pedersena, Tadeja Pogačarja, Ethana Hayterja, Stefana Künga in druge. ([IDLprocycling.com](https://www.idlprocycling.com))

Posebej zanimiv je **Tadej Pogačar**, saj dobro obvlada tehnične trase, poleg tega pa Monaco zelo dobro pozna. Pri tako kratki etapi pa bo vprašanje tudi, koliko tveganja bodo kandidati za skupno zmago pripravljeni sprejeti že prvi dan.

Prvi tekmovalec starta danes ob **16.17**, zadnji pa ob **19.20**. ([La Vuelta](https://www.lavuelta.com))