

Rimac Automobili je hrvaško podjetje, specializirano za razvoj in proizvodnjo električnih hiperavtomobilov ter naprednih baterijskih in pogonskih sistemov. Ustanovil ga je **Mate Rimac** leta 2009, ko je v domači garaži predelal svojega starega BMW serije 3 (E30) v električni dirkalnik.

1. Osnovni podatki

- **Ustanovitev:** 2009
 - **Ustanovitelj:** Mate Rimac (rojen 1988, Samobor, Hrvaška)
 - **Sedež:** Sveta Nedelja, Hrvaška
 - **Zaposleni:** več kot 2.000 (2025)
 - **Lastništvo:** Mate Rimac ostaja večinski lastnik; strateški partnerji so **Porsche AG** (približno 45 %) in **Hyundai Motor Group**
 - **Dejavnost:**
 - Proizvodnja električnih hiperavtomobilov (Concept_One, Concept_S, Nevera)
 - Razvoj baterij, pogonskih sklopov in elektronskih sistemov za druge proizvajalce
 - Tehnološke rešitve za znamke kot so Aston Martin, Koenigsegg, Pininfarina, Hyundai, Porsche
-

2. Ključni modeli

- **Rimac Concept_One** (2016): prvi serijski električni hiperavto (8 primerkov)
 - **Rimac Nevera** (2021–): limitiran na 150 primerkov, rekorder v pospeških in zmogljivosti
 - **Rimac Nevera R** (2024–): še močnejša, še hitrejša različica Nevere
 - **Pininfarina Battista:** tehnološko "brat" Nevere, a z italijansko obliko (proizveden v sodelovanju z Rimac)
-

3. Tehnološki dosežki

- **Baterijski sistemi:** Rimac proizvaja svoje baterije z visoko energijsko gostoto, ki omogočajo izjemne pospeške in hitro polnjenje
 - **Pogonski sklopi:** lastni motorji in menjalniki za vsako kolo posebej (štirikolesni vektor pogona)
 - **Rekordi:** Nevera ima preko 20 svetovnih rekordov v pospeških in zaviranju (npr. 0–400–0 km/h v 29,93 s; Nevera R v 25,79 s)
-

4. Združitev s Bugattijem

- Leta **2021** je Porsche kot večinski lastnik Bugattija sodeloval pri ustanovitvi **Bugatti Rimac d.o.o.**, skupnega podjetja, ki združuje Bugatti in Rimac Automobili.
 - **Mate Rimac** je postal izvršni direktor Bugatti Rimac in hkrati vodja Rimac Technology.
 - S tem je podjetje dobilo dostop do Bugattijeve dediščine in globalnega trga ultrarahlih hiperavtomobilov.
-

5. Vizija

Mate Rimac javno poudarja, da Rimac Automobili ne želi postati “masovni proizvajalec”, temveč ostati v vrhu tehnološkega razvoja in ekskluzivnih hiperavtomobilov. Obenem pa Rimac Technology dobavlja komponente številnim velikim avtomobilskim znamkam, kar jim prinaša stabilen dohodek in financira razvoj.

Če želiš, ti lahko naredim še **časovnico Rimacovih ključnih dogodkov**, od prve predelave BMW-ja do povezave z Bugattijem in Nevere R leta 2024. To bi ti lepo pokazalo, kako hitro se je mala garažna ekipa spremenila v svetovno znanega proizvajalca.

Mate Rimac je hrvaški podjetnik, inovator in vizionar v avtomobilski industriji, ki ga mediji pogosto opisujejo kot »Elona Muska iz Hrvaške«. Najbolj znan je kot ustanovitelj in direktor podjetij **Rimac Automobili** ter **Bugatti Rimac**.

1. Zgodnje življenje

- **Rojen:** 12. februar 1988, Livno, Bosna in Hercegovina (takrat Jugoslavija)
 - **Preselitev:** V otroštvu se je z družino preselil v Samobor na Hrvaškem
 - Že od mladosti ga je zanimalo **tehnično ustvarjanje** – razdiral gospodinjske aparate, sestavljal modele in izumljal nove naprave.
 - Bil je tekmovalec v **izumiteljskih tekmovanjih** in osvojil več nagrad še v srednji šoli.
-

2. Začetki v avtomobilizmu

- Leta 2007 mu je **zagorel motor** njegovega BMW E30 med dirko. Namesto da bi ga popravil, se je odločil, da ga predela v **električni avtomobil**.
 - Ta projekt je postal osnova za njegove kasnejše inovacije. Avto je skozi leta predelav in izboljšav dosegal **svetovne rekorde v pospeških električnih vozil**.
-

3. Ustanovitev Rimac Automobili

- **2009:** ustanovi Rimac Automobili v garaži pri starših.
 - Prva večja prelomnica: **Rimac Concept_One** (2011–2016) – prvi serijski električni hiperavto, izdelan v samo 8 primerkih.
 - Rimac postane znan po **visokozmogljivih baterijskih in pogonskih sistemih** ter pritegne partnerstva z velikimi imeni (Porsche, Hyundai, Aston Martin, Koenigsegg, Pininfarina).
-

4. Preboj na svetovni vrh

- **2021:** ustanovitev **Bugatti Rimac**, združenega podjetja, ki poveže francosko znamko Bugatti z Rimac Automobili.
- Mate Rimac postane **CEO Bugatti Rimac** in **Rimac Technology**.

- Pod njegovim vodstvom nastane **Rimac Nevera**, najhitrejši serijski električni avtomobil na svetu, z več kot 20 svetovnimi rekordi.
-

5. Značilnosti in filozofija

- Ne mara birokracije, poudarja **hitro odločanje in eksperimentiranje**.
 - Vztrajno ponavlja, da želi ustvarjati **najboljše in najhitrejše električne avtomobile** ter tehnologijo, ki jo lahko uporablja širša avtomobilska industrija.
 - Poudarja pomen **majhnega, motiviranega tima** in tehnološkega perfekcionizma.
-

6. Osebno življenje

- Je **zaseben glede družine**, vendar znano je, da se je leta 2021 poročil z Katarino Lovrić.
 - Strasten zagovornik **trajnostne mobilnosti** in tehnoloških inovacij.
 - Mediji ga pogosto vabijo kot govorca na tehnoloških in poslovnih konferencah po svetu.
-

Če želiš, ti lahko pripravim še **pregled največjih dosežkov Mate Rimca po letih** – od garažnega BMW-ja do Bugattija in Nevere R.

To bi ti lepo pokazalo, kako hitro se je iz anonimnega inovatorja razvil v enega vodilnih ljudi svetovnega avtomobilizma.

Rimac Nevera je hrvaški električni hiperavto, ki velja za enega najbolj zmogljivih serijskih avtomobilov na svetu.

Tukaj so ključne značilnosti:

- **Proizvajalec:** Rimac Automobili (Hrvaška)
- **Proizvodnja:** omejena na samo **150 primerkov** po vsem svetu
- **Cena:** okoli **2–2,2 milijona USD** (odvisno od konfiguracije in personalizacije)
- **Motor in pogon:** 4 električni motorji (po eden na vsakem kolesu)
- **Skupna moč:** približno **1.914 konjskih moči (1.408 kW)**
- **Pospešek:** 0–100 km/h v **1,85 sekunde**
- **Najvišja hitrost:** približno **412 km/h**
- **Baterija:** 120 kWh, doseg okoli **490 km (WLTP)**, z ultra hitrim polnjenjem (do 500 kW)
- **Posebnosti:** napreden aerodinamični sistem, v celoti iz ogljikovih vlaken, aktivni zadnji spojler, napreden sistem torque vectoring za vsako kolo posebej
- **Rekordi:** leta 2023 je postavil več kot 20 svetovnih pospeševalnih rekordov, med drugim tudi 0–400–0 km/h v manj kot 30 sekundah.

Če je Luka Dončić res kupil Rimac Nevero, bi bil to eden najbolj ekskluzivnih avtomobilov v NBA in tudi izjemno redek primerek v Sloveniji oziroma med Slovenci.

Če želiš, ti lahko poiščem še **fotografije in video testne vožnje Rimac Nevere iz 2025**, da boš videl, zakaj ga imajo za "električni Bugatti".

Rimac Nevera: Osnovne informacije

- **Proizvajalec:** hrvaški Rimac Automobili
 - **Limitirana proizvodnja:** le **150 vozil** ([YouTube](#), [Wikipedia](#))
 - **Pogonski sistem:** štiri vodeno hlajeni permanentni magnetni električni motorji – po en na vsakem kolesu, vsak z eno-stopenjskim direktnim prenosom ([Wikipedia](#), [Car and Driver](#))
 - **Moč:** skupno okoli **1 914 konjskih moči (1 408 kW)** in izjemen navor ([Wikipedia](#), [CarBuzz](#))
 - **Hitrost:** največja hitrost okoli **412 km/h**, na cesti omejena, dosegljiva le pod nadzorom proizvajalca ([Wikipedia](#), [BILD](#))
 - **Baterija:** zmogljivost **120 kWh** (cellen NMC, cilindrske celice), z dosegom približno **490 km WLTP**; hitro polnjenje do 80 % v manj kot 30 minutah ([Rimac Automobili](#))
 - **Aerodinamika in material:** monocoque iz ogljikovih vlaken, aktivni spoilerji in aerodinamika omogočajo visoko zmogljivost ([Wikipedia](#))
-

Rimac Nevera R: Nadgradnja z rekordom

- **Moč:** 2 107 konjskih moči (bhp) in 1 726 lb-ft navora ([Road & Track](#), [The Sun](#))
 - **Limitirana izdaja:** le **40 vozil** po svetu; cena približno **€2,3 milijona** (približno 2,6 mio USD) ([The Sun](#))
 - **Aerodinamične izboljšave:** 15 % večji spustni tlak, fiksni zadnji spojler, Michelin Cup 2 pnevmatike in nadgrajen sistem torque vectoring za optimalno oprijemljivost ([Road & Track](#))
 - **Rekordi:**
 - **0–400–0 km/h v 25,79 s** (presežek za 4,14 s glede na original) ([Road & Track](#))
 - **0–60 mph v 1,66 s**, **¼ milj v 7,90 s**, največja hitrost **268,2 mph** (~432 km/h) ([The Sun](#))
 - **Časopisna recenzija (Top Gear)** opisuje pospeške: 0–60 mph v ~1,8 s, 0–125 mph v 4,3 s in 0–186 mph v zelo kratkem času – vozilo ponuja ekstremno pospeševanje in izjemne vozne lastnosti ([Supercars.net](#))
-

Sklepni povzetek:

Rimac Nevera že sama po sebi zbira rekorde kot najhitrejši električni proizvodni avto – izjemen stroj na področju zmogljivosti. Varianta **Nevera R pa še stopnjuje te vrline**, z izboljšano aerodinamiko, še več moči in rekordnimi časovnimi rezultati ter se uvršča med absolutni vrh svetovnih hiperavtov.